

Stavebník:
Město Pacov

Pacov, náměstí Svobody - Stavební úpravy **So 01 – Místní komunikace**

Dokumentace ke stavebnímu řízení

Textová část:

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- D. Dokumentace objektů**

Přílohy

Úvod

Tato projektová dokumentace ke stavebnímu řízení (dále DSP) je zpracována podle přílohy č. 5 Vyhlášky MD č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění.

Seznam dokumentace DSP:

Textová část

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- D. Dokumentace objektů**
Technická zpráva. Přílohy
- E. Doklady**

Výkresová část

- C. Situační výkresy**
- D. Dokumentace objektů**
 - 01 Katastrální mapa
 - 02 Koordinační situace
 - 03 Situace geodetická
 - 04 Podélné profily větev 1, větev 2
 - 05 Podélné profily větev 3, větev 4
 - 06 Charakteristické příčné řezy P1-3
 - 07 Charakteristické příčné řezy P4-8
 - 08 Charakteristické příčné řezy P9-11
 - 09 Charakteristické příčné řezy P12-14
 - 10 Charakteristické příčné řezy P15-17
 - 11 Charakteristické příčné řezy P18-20
 - 12 Charakteristické příčné řezy P21-22
 - 13 Charakteristické příčné řezy P23-25
 - 14 Vzorové řezy
 - 15 Bezbariérové úpravy
 - 16 Osazení uličních vpustí
 - 17 Opěrné zídky
 - 18 Schody před školou
 - 19 Úpravy pro výsadbu zeleně
 - 20 Městský mobiliář

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby.

Pacov, náměstí Svobody - Stavební úpravy

Název stavebního objektu, který je předmětem této DSP

So 01 – Místní komunikace

b) Místo stavby.

Pacov, náměstí Svobody.

Kraj Vysočina

c) Předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury – místních obslužných komunikací.

Jedná se o trvalou stavbu.

Účel užívání místních obslužných komunikací se po provedení navrhovaných úprav nezmění.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Pacov, náměstí Svobody 320, Pacov, PSČ 395 01

IČO 248789

zastupuje starosta Ing. Lukáš Vlček

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Pavel Douša, Projektová a inženýrská kancelář, Luční 335, 390 03 Tábor

IČO 103 25 123; Živnostenský list č.j. ŽÚ/1775/96/JVzm1-T

zastupuje Ing. Pavel Douša, člen ČKAIT - č. autorizace 0100028, autorizován pro obory:

Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Městské inženýrství

Dopravní stavby

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Vlastníkem a správcem místních komunikací bude město Pacov.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

So 01 – Místní komunikace.

So 02 – Kanalizace splašková a jednotná

So 03 – Kanalizace dešťová

So 03 – Vodovod

So 04 – Veřejné osvětlení

So 05 – Přeložka kabelů NN

Stavba neobsahuje žádné technologické zařízení.

Číslování stavebních objektů je shodné s DUR (dokumentace k územnímu řízení).

Předmětem tohoto svazku DSP je So 01 – Místní komunikace.

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Územní rozhodnutí č.j. MP/10267/2018/Výst/Kl ze dne 2.10.2018.

Tato DSP je zpracována v souladu s podmínkami vydaného územního rozhodnutí.

b) Územní plán

Navrhované úpravy jsou v souladu s územním plánem města Pacov

c) Mapové podklady

Digitální technická mapa města, digitální katastrální mapa

Podrobné doměření příčných profilů

d) Dopravní průzkum

Dopravní průzkum proveden nebyl.

Předmětem stavebních úprav jsou místní obslužné komunikace. Navrhovanými úpravami nedojde ke zvýšení intenzit dopravy, dopravní řešení se ve vztahu k sil. II/129 nemění.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Nebyl proveden. Geologické poměry v místě stavby jsou známy na základě zemních prací prováděných v sousedních navazujících stavbách.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden. Předmětem stavebních úprav jsou dlážděné plochy, jejich stavebně technický stav je znám.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace apod

Průzkumy tohoto druhu nejsou pro tuto stavbu relevantní

h) Klimatologické údaje

Místní klimatické podmínky jsou zohledněny v návrhu konstrukcí.

i) Stavebně historický průzkum u stavby

Pro potřeby této stavby žádný průzkum tohoto druhu proveden nebyl. Navrhované stavební úpravy byly projednány s orgány památkové péče.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o veřejný prostor v zastavěné části města, konkrétně o část plochy náměstí Svobody. Předmětem navrhovaných úprav je rekonstrukce stávajících místních komunikací. Silnice II/129 není předmětem řešení.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Tato DSP je zpracována v souladu s podmínkami vydaného územního rozhodnutí č.j. MP/10267/2018/Výst/Kl ze dne 2.10.2018.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících místních komunikací.

Žádné zdroje nerostů ani podzemních vod nejsou navrhovanými úpravami dotčeny či ohroženy.

e) Výčet a závěry provedených geotechnických a hydrogeologických průzkumů

Průzkum tohoto druhu nebyl proveden. Geologické poměry v místě stavby jsou známy na základě zemních prací prováděných v sousedních navazujících stavbách.

Na základě těchto zkušeností z prováděných zemních prací v dané lokalitě se předpokládá, že podloží v oblasti aktivní zony tvoří většinou silně navětralé horniny a hlíny s příměsí kamenů. Předpokládaná hodnota CBR je více než 10 %.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Předmětné území je součástí městské památkové zony.

Předmětné území není v poddolovaném území ani se nejedná o území chráněné ve smyslu předpisů o ochraně ŽP.

Předmětné území leží ve III. ochranném pásmu vodního zdroje Želivka.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Předmětné území není v záplavové oblasti ani v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba řeší obnovu stávající dožilé infrastruktury. Žádné negativní dopady navrhovaných úprav se nepředpokládají. Využití území se nezmění. Odtokové poměry se nemění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Je odstraněna zvýšená zelená plocha před školou ve prospěch rozšířeného chodníku a ploch pro pěší podél školy. Je upravena výšková úroveň v oblasti vjezdu do areálu bývalého pivovaru, toto koresponduje s cílem obnovení původní úrovně v areálu pivovaru. Jsou zkráceny opěrné zdi před bývalou hasičskou zbrojnicí.

Stavba vyžaduje kácení vzrostlé zeleně na jižní straně náměstí - 8 hlohů s průměrem kmene cca 25 cm. Tyto budou nahrazeny novou výsadbou 6 stromů téhož druhu, tato výsadba bude více odsazena od uliční čáry s cílem rozšíření chodníků.

Dále bude odstraněn vzrostlý stříbrný smrk před školou s průměrem kmene cca 40 cm.

j) Požadavky na dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhované stavební úpravy leží v oblasti veřejného uličního profilu. Stavbou nejsou dotčeny zemědělské pozemky ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky - možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Přístup na staveniště z oblasti ulic Karmelitánská a sil. II/129.

Přípojky uličních vpustí budou zaústěny do městských stok dešťové nebo jednotné kanalizace. Rekonstrukce stok kanalizace je předmětem samostatného svazku PD.

Po dobu provádění stavebních prací bude zajištěn bezbariérový přístup k objektům stávající zástavby.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba řeší obnovu stávající dožilé infrastruktury. Při přípravě stavby byla přijata zásada výměny dožilé technické infrastruktury (kanalizace a vodovod) pod novými povrchy.

Kromě rekonstrukce stávajících místních komunikací stavba řeší další objekty:

So 02 – Kanalizace splašková a jednotná

So 03 – Kanalizace dešťová

So 04 – Vodovod

So 05 – Veřejné osvětlení

V dotčeném území je řešen nový rozvod VO. Tento objekt nepodléhá stavebnímu povolení. Dále bude řešeno v dokumentaci pro provedení stavby. Stavebníkem je město Pacov

So 06 – Přeložka kabelů NN

Tento objekt, který řeší přeložku kabelu NN na severní straně náměstí – za kostelem, nepodléhá stavebnímu povolení. Dále bude řešeno v dokumentaci pro provedení stavby. Stavebníkem je E ON a.s.

V oblasti tras dalších inženýrských sítí (optické kabely OPTOKON, sdělovací kabely CETIN, kabely NN a VN E ON, rozvody plynu) se nemění druh povrchu, jeho funkce a zatížení ani výšková úroveň.

Případné úpravy těchto stávajících inženýrských sítí budou investicí příslušných vlastníků a provozovatelů, kteří byli před zahájením stavby vyzváni k provedení potřebných úprav na svých zařízeních, protože po dokončení stavby se předpokládá stavební uzávěra.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam dotčených pozemků

K.Ú. Pacov (717215)

Parc. č.	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Celková výměra parcely (m ²)	
2000/4	2702	ostatní komunikace	ostatní plocha	4 581,0	
2563/4	2702	silnice	ostatní plocha	2 702,0	
2563/5	2702	silnice	ostatní plocha	4 215,0	
2567/1	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	8 448,0	
2567/2	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	3 862,0	
2567/20	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	568,0	
2567/21	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	713,0	
2567/22	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	2 163,0	

Seznam listů vlastnictví

Číslo LV	Vlastník	Příslušnost hospodařit
10001	Město Pacov, nám. Svobody 320, 39501 Pacov	
2702	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma inženýrských sítí se budou uplatňovat na všech výše uvedených pozemcích.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Zádné požadavky nejsou

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

viz výše odst k) a l).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávající infrastruktury – technické i dopravní. Předmětem stavebních úprav je veřejný prostor v oblasti náměstí Svobody. Uspořádání některých ploch, jako např. oblast křižovatky sil. II/129 a ul. Karmelitánské a dále oblast křižovatky sil. II/129 a místní komunikace v dolní části náměstí je z dopravně uživatelského hlediska i z pohledu platných předpisů zcela nevhodné. Tato nevhodnost vychází z nadměrné šířky vozovky zejména křižovatkových paprsků vedlejších komunikací. Stykové křižovatky těchto místních komunikací a sil. II/129 se tak stávají nepřehledné pro všechny účastníky dopravy a bariérou pro chodce. Jiné plochy, jako např. vyvýšená zelená plocha v oblasti za kostelem před bočním vstupem do školy, jsou ve stávajícím uspořádání bariérou v místech, kde je žádoucí zvětšení shromažďovacího prostoru pro bezpečný a bezbariérový pohyb chodců, zejména školních dětí.

Úpravy jsou navrženy v souladu s platnými závaznými předpisy. Řešení je vedeno s cílem zvýšení bezpečnosti, jasného vymezení a řešení ploch podle jejich účelu, zajištění bezbariérovosti a zvýšení estetické kvality tohoto cenného prostoru v centrální části města.

Dopravní řešení se nemění.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejný prostor a prostor místních komunikací v oblasti náměstí Svobody. Využití území se po provedených úpravách nemění. Zásadně se nemění ani dopravní řešení.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá

d) Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

DSP je řešena standartně podle platných legislativních a technických předpisů. Žádné výjimky zde uplatněny nejsou.

e) Údaje o dodržení podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

DSP je zpracována podle podmínek územního rozhodnutí a závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce a odůvodnění řešení stavby

So 01 – Místní komunikace

Objekt je rozdělen do 3 částí – dílčích objektů:

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1

Jedná se o severní část náměstí v oblasti „za kostelem“ v úseku od křižovatky s Karmelitánskou ulicí až po úroveň objektu budoucího komunitního centra (nyní kina) ve Školní ulici. V této oblasti, kde je základní škola, budoucí komunitní centrum a kde se uplatňují trasy školních dětí mezi školou, školní jídelnou a sportovištěm, jakož i pěší trasy z náměstí do parku, je žádoucí omezení zbytné motorové dopravy. Proto je tato oblast na základě dopravního významu a místních podmínek řešena jako obytná zóna.

Stručný popis navrhovaných úprav:

- V místě původně nezřetelného a matoucího napojení této části náměstí na Karmelitánskou ulici vzniká přehledná styková křižovatka se 2-ma místy pro přecházení. Tato křižovatka řeší připojení obytné zóny na Karmelitánskou ulici.
- Vjezdy do oblasti obytné zóny jsou řešeny zúženým hrdlem přes široký práh a varovný pás. Obytná zóna je řešena jako slepá. Provoz vozidel před školou bude omezen zasunovacími sloupky.
- V dané oblasti severní části náměstí je řešeno bezbariérové uspořádání povrchů. Je odstraněna zvýšená zelená plocha před školou ve prospěch rozšířeného chodníku a pobytových ploch pro pěší okolo školy. Jsou zachovány schody před školou. Je upravena výšková úroveň v oblasti vjezdu do areálu bývalého pivovaru, toto koresponduje s cílem obnovení původní úrovně v areálu pivovaru. V souvislosti s úpravou nivelety povrchů jsou zkráceny opěrné zdi před bývalou hasičskou zbrojnicí a doplněny 2 schodištvé stupně ke stávajícímu schodišti směrem do parku.
- Parkování vozidel bude možné na ploše kolmého stání podél opěrné zdi při severní straně náměstí. Tato opěrná zeď bude také předmětem rekonstrukce.
- Předláždění všech dotčených povrchů. Druh kamenné dlažby bude korespondovat s rozdělením obytné zóny na dopravní a pobytovou část.
- Rekonstrukce opěrných zdí a zídek. Opěrná zídka před školou je řešena ze dvou řad kamenných palisád, mezi kterými je zelená plocha, která bude osázená nízkými keři. Opěrná zeď pod parkem bude rekonstruována – opravena, bude provedeno statické zabezpečení, vyspárování a doplnění kamenného zdiva.

So 01.2 – Místní komunikace, větev 3

Jedná se o jižní část náměstí.

Stručný popis navrhovaných úprav:

- Úprava stykové křižovatky místní komunikace v dolní části náměstí a sil. II/129. Ve stávajícím uspořádání s nadměrnou šířkou vozovky tato křižovatka neodpovídá požadavkům na bezbariérovost. Jako součást úprav bude proveden přechod pro chodce přes sil. II/129 a místo pro přecházení přes komunikaci místní.

- Přejech pro chodce přes sil. II/129 je řešen na délku 7 m. Chodníkové plochy jsou s ohledem na stávající šířku vozovky cca 8,3 vysazeny. Toto vysazení koresponduje s předpokládanými úpravami průtahu sil. II/129 obcí (investorem průtahu sil. II/129 je SÚS kraje Vysočina).
- Rozšíření chodníku podél zástavby na jižní straně náměstí jako žádoucí opatření v oblasti zvýšeného pohybu chodců. Rozšíření chodníku bude předpokladem pro využití parteru např. uplatněním předzahrádek.
Předpokladem pro rozšíření chodníku je posunutí řady stromů podél jižní strany náměstí. Řada nových stromů bude více odsazena od zástavby.
- Šikmá parkovací stání s regulací doby stání. Je žádoucí v oblasti náměstí, jako cenném prostoru v centrální části města, parkování regulovat. Parkovací kapacity by v této dolní části náměstí měly sloužit především pro krátkodobá operativní stání.
- Předláždění všech povrchů – chodníky mozaika 60/40, vozovka a parkovací stání kostka 90/110.

So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4

Jedná se o východní a severovýchodní část náměstí podél průtahu sil. II/129.

Stručný popis navrhovaných úprav:

- Úprava stykové křižovatky místní komunikace (ul. Karmelitánská) a sil. II/129. Ve stávajícím uspořádání nadměrné šířky vozovky dochází v oblasti křižovatky k parkování „na divoko“. Cílem navrhovaných úprav je vymezení a řešení ploch podle účelu tak, aby nedocházelo k dezinterpretacím a zneužívání prostoru. Cílem je také omezení parkování v této části města ve prospěch ploch pro pěší na kterých může být umístěna drobná architektura a zeleň.
- Jako součást úprav bude proveden přechod pro chodce přes sil. II/129 a místo pro přecházení přes Karmelitánskou ulici (komunikaci místní). Přejech pro chodce přes sil. II/129 je řešen na délku 7 m. Chodníkové plochy jsou s ohledem na stávající šířku vozovky cca 8,3 vysazeny. Toto vysazení koresponduje s předpokládanými úpravami průtahu sil. II/129 obcí (investorem průtahu sil. II/129 je SÚS kraje Vysočina).
- Úpravu kolmých stání podél sil. II/129. Jsou řešena kolmá stání délky 5 m, která budou odsazena od vozovky sil. II/129 o bezpečnostní odstup 1,0 m.

g) Údaje o současném stavu

Navrhované úpravy nemění charakter a celkové uspořádání náměstí Svobody, které je centrem městské památkové zony. Cílem navrhovaných úprav je zvýšení bezpečnosti všech uživatelů veřejného prostoru a zvýšení jeho estetické úrovně.

Severní část náměstí v oblasti „za kostelem“

V této oblasti, kde je základní škola a budoucí komunitní centrum probíhají trasy školních dětí mezi školou a školní jídelnou nebo sportovištěm, jakož i pěší trasy z náměstí do parku. V tomto prostoru se pohybuje velké množství chodců, především školních dětí. Při tom není nutné, kromě nezbytné obslužnosti, zde provozovat vozidlovou dopravu. S ohledem na bezpečnost školních dětí je žádoucí omezení zbytné vozidlové dopravy, zejména takové, která představuje „zkratku“ mezi Karmelitánskou a Malovcovou ulicí.

V oblasti před školou jsou bariérové plochy, které kolidují s požadavkem na rozšíření bezpečného shromažďovacího prostoru před bočním vstupem do školy, kterým prochází několikrát denně všichni žáci školy.

Napojení této části náměstí na Karmelitánskou ulici je nezřetelné a matoucí. Rozdělení veřejného prostoru s nevhodně řešenými chodníky neodpovídá jeho skutečným potřebám a reálnému využívání. Podélná stání nedávají předpoklad pro hospodárné využití plochy.

Jižní část náměstí

Chodník podél jižní strany náměstí je jednou z nejvíce využívaných pěších tras v oblasti

náměstí a také místem, kde se v létě mohou uplatňovat např. venkovní předzahrádky. Proto je žádoucí tento chodník, který je z pohledu využitelnosti atraktivní částí náměstí rozšířit. Toto rozšíření neovlivní negativně dopravní řešení. V souvislosti s rozšíření chodníku bude posunuto stromořadí směrem k šikmým parkovacím stáním.

Je žádoucí v této části náměstí regulovat parkování vozidel s cílem uplatnění operativního krátkodobého stání.

Stávající křižovatka místní komunikace (větev 3) a sil. II/129 s nadměrnou šířkou křižovatkového paprsku nedává předpoklad pro bezpečný pohyb chodců.

Východní část náměstí

Ve stávajícím uspořádání je z dopravně uživatelského hlediska zcela nevhodně řešena křižovatka ulice Karmelitánská a sil. II/129. Jsou zde nepřehledné a matoucí plochy s nadměrnou šířkou vozovky v oblasti křižovatkového paprsku, kdy dochází k bezohledným dezinterpretacím a zneužívání prostoru. Chodec přechází zbytečně dlouhý úsek v němž se volně pohybují motorová vozidla, která zde navíc parkují „na divoko“.

Stávající přechody pro chodce nemají potřebné parametry.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů
Žádné požadavky nejsou

i) Základní bilance stavby

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1

chodníky, pobytový prostor – kamenná mozaika 40/60	957 m ²
parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	281 m ²
dopravní prostor - kamenná dlažba 90/110	1031 m ²

So 01.2 – Místní komunikace, větev 3

chodníky – kamenná mozaika 40/60	873 m ²
parkovací stání - kamenná dlažba 90/110	287 m ²
vozovka - kamenná dlažba 90/110	749 m ²

So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4

chodníky – kamenná mozaika 40/60	687 m ²
parkovací stání - kamenná dlažba 90/110	258 m ²
vozovka - kamenná dlažba 90/110	274 m ²

j) Základní předpoklady výstavby - členění na etapy

Předpokládá se realizace stavby po etapách. Podle toho je So 01 – Místní komunikace rozdělen na 3 dílčí objekty:

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1	1. etapa
So 01.2 – Místní komunikace, větev 3	2. etapa
So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4	3. etapa

Realizace 1. etapy se předpokládá v r. 2019.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Jednotlivé části stavby uváděné postupně do provozu korespondují s rozdělením na dílčí stavební objekty.

l) Orientační náklady stavby.

Celá stavba předpoklad 16 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhované úpravy nemění charakter a celkové uspořádání náměstí Svobody, které je centrem městské památkové zony. Cílem navrhovaných úprav je zvýšení bezpečnosti všech uživatelů veřejného prostoru a zvýšení jeho estetické úrovně. Pro úpravu povrchů se předpokládá uplatnění kvalitních materiálů – kamenná dlažba.

Navrhované stavební úpravy byly projednány s orgány památkové péče.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Pro úpravu povrchů se předpokládá uplatnění kvalitních materiálů – kamenná žulová dlažba.

Mozaika štípaná 60/40 – odstín světlý okr.

Kostka malá štípaná 90/110 – odstín světle šedý

Silniční obruba (š/v) 250/200 řezaná, otryskaná se zámky – odstín světle šedý

Kamenný krajník štípaný (š/v) 130/200 – odstín světle šedý

Palisáda 200/200200 – odstín světle šedý

Schody kamenné 150/300200 – odstín světlý okr

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení.

Navrhované úpravy nemění charakter a celkové uspořádání náměstí Svobody, které je centrem městské památkové zony. Cílem navrhovaných úprav je zvýšení bezpečnosti všech uživatelů veřejného prostoru a zvýšení jeho estetické úrovně. Pro úpravu povrchů se předpokládá uplatnění kvalitních materiálů – kamenná dlažba.

Hlavní zásady řešení:

- Navrhované úpravy nemění charakter a celkové uspořádání náměstí Svobody
- Cílem navrhovaných úprav je zvýšení bezpečnosti všech uživatelů veřejného prostoru a zvýšení jeho estetické úrovně.
- Vymezení a řešení ploch podle účelu tak, aby nedocházelo k dezinterpretacím a zneužívání prostoru.
- Bezpečné bezbariérové trasy pro chodce
- Vymezení ploch pro parkování vozidel. Vymezení ploch pro regulované parkování vozidel v tomto cenném a významném prostoru města.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Předmětem rekonstrukce jsou místní obslužné komunikace. Tyto nemají ve svém provozu požadavky na energie.

c) Celková spotřeba vody

Předmětem rekonstrukce jsou místní obslužné komunikace. Tyto nemají ve svém provozu požadavky na dodávky vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Předmětem rekonstrukce jsou místní obslužné komunikace. Tyto samy o sobě neprodukují žádné emise. Materiál ze zimního posypu bude po jeho zametení uložen na skládku k dalšímu využití.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Předmětem rekonstrukce jsou místní obslužné komunikace. Žádné požadavky na elektronické komunikační sítě nejsou.

Požadavky na ochranu stávajících zařízení ve správě společností CETIN a OPTOCON po dobu stavebních prací jsou uvedeny ve vyjádřeních těchto společností, které jsou součástí Dokladové části. Pro stavebníka a zhotovitele stavby jsou tyto požadavky závazné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Komunikace pro chodce

Všechny navržené úpravy jsou navrženy a musí být v souladu s vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110/Z1

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a zrakovým postižením.

Všechny řešené chodníky jsou řešeny jako bezbariérové trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu. V místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení je navrženo bezbariérové uložení obrubníků a úprava příčných sklonů přechodů přes navazující místní komunikace. Přechody a místa pro přecházení jsou z hlediska vozíčkářů bezpečné.

Šířkové uspořádání. Sklonové poměry.

Minimální šířka řešených chodníků je 2 m. Příčné sklony chodníku max. 2 %. Max. podélné sklony chodníků podél sil. II/129 dosahují 7,9 %. Sklony ploch pro pěší v severní části náměstí přesahují hodnotu 8 %. To je dáno konfigurací terénu a historickým uspořádáním zástavby. V oblasti náměstí jsou osazeny lavičky pro možnost odpočinku.

Bezbariérové úpravy. Signální a varovný pás.

V místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení je navrženo bezbariérové uložení obrubníku s nášlapem 2 cm.

Podél tohoto sníženého obrubníku bude vždy proveden varovný pás v š. 0,4 m. Varovné pásy musí být vedeny až do místa výškového rozdílu mezi obrubníkem a vozovkou nejméně 0,08 m. Varovný pás zde označuje hranici trvale nebezpečného prostoru.

Dále bude proveden v místech pro přecházení a v místech přechodů signální pás v š. 0,8 m. Signální pás bude proveden od vodící linie ve směru místa pro přecházení nebo přechodu pro chodce. Signální pás bude v místech pro přecházení odsazený 0,3-0,5 m od varovného pásu, v místech přechodů pro chodce bude na varovný pás navazovat.

Odpočinková místa.

V oblasti náměstí jsou osazeny lavičky pro možnost odpočinku.

Vodící linie

Jako přirozená vodící linie se bude uplatňovat zástavba na úrovni uliční čáry popř. vyvýšený chodníkový obrubník v místech, kde zástavba není.

Umělá vodící linie se navrhuje při východní vnitřní straně náměstí podél sil. II/129 v úseku mezi přechody pro chodce.

Podél vodící linie bude v pásu o š. min. 0,9 m volný průchozí prostor.

Možnosti parkování

V oblasti řešených parkovacích stání (celkem 57) jsou navržena parkovací stání pro invalidy v celkovém počtu 4 stání.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Akustická signalizace

Se v daných podmínkách nenavrhuje. Žádná z křižovatek ani přechod pro chodce není světelně řízen.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Provedení dle ČSN 73 6110/Z1 a vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb.

Povrch chodníků kamenná dlažba“

dlažba signál. a varov. pásů z umělého kamene (Semisyntetický konglomerovaný umělý kámen jako např. „kamenná mozaika Coming“ (WWW.coming.cz), odstín bílý)

kontrastní pás š. 25 cm z kamenné řezané dlažby tl. 5 cm (zkosené hrany), odstín velmi světlý okr.

umělá vodící linie v š. 0,4 m (pás š. 40 cm z kamenné řezané dlažby tl. 5 cm s vybroušenými drážkami), odstín velmi světlý okr.

Materiál dlažby musí splňovat nař. vlády č. 163/2002 Sb. podle kterého je zpracován TN TZÚS 12.03.04.

Osvětlení přechodů pro chodce

Nasvětlení přechodu světlem odlišné barvy bude řešeno jako součást nového rozvodu veřejného osvětlení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Předmětem rekonstrukce jsou místní obslužné komunikace. Navrhované stavební úpravy jsou řešeny podle příslušných technických a legislativních norem a předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Severní část náměstí v oblasti „za kostelem“

V této oblasti, kde je základní škola a budoucí komunitní centrum probíhají trasy školních dětí mezi školou a školní jídelnou nebo sportovištěm, jakož i pěší trasy z náměstí do parku. V tomto prostoru se pohybuje velké množství chodců, především školních dětí. Při tom není nutné, kromě nezbytné obslužnosti, zde provozovat motorovou dopravu. S ohledem na bezpečnost školních dětí je žádoucí omezení zbytné motorové dopravy, zejména takové, která představuje „zkratku“ mezi Karmelitánskou a Malovcovou ulicí.

V oblasti před školou jsou bariérové plochy, které kolidují s požadavkem na rozšíření bezpečného shromažďovacího prostoru před bočním vstupem do školy, kterým prochází několikrát denně všichni žáci školy.

Napojení této části náměstí na Karmelitánskou ulici je nezřetelné a matoucí. Rozdělení veřejného prostoru s nevhodně řešenými chodníky neodpovídá jeho skutečným potřebám a reálnému využívání. Podélná stání nedávají předpoklad pro hospodárné využití plochy.

Jižní část náměstí

Chodník podél jižní strany náměstí je jednou z nejvíce využívaných pěších tras v oblasti náměstí a také místem, kde se v létě mohou uplatňovat např. venkovní předzahrádky. Proto je žádoucí tento chodník, který je z pohledu využitelnosti atraktivní částí náměstí rozšířit. Toto rozšíření neovlivní negativně dopravní řešení. V souvislosti s rozšíření chodníku bude posunuto stromořadí směrem k šikmým parkovacím stáním.

Je žádoucí v této části náměstí regulovat parkování vozidel s cílem uplatnění operativního krátkodobého stání.

Stávající křižovatka místní komunikace (větev 3) a sil. II/129 s nadměrnou šířkou křižovatkového paprsku nedává předpoklad pro bezpečný pohyb chodců.

Východní část náměstí

Ve stávajícím uspořádání je z dopravně uživatelského hlediska zcela nevhodně řešena křižovatka ulice Karmelitánská a sil. II/129. Jsou zde nepřehledné a matoucí plochy s nadměrnou šířkou vozovky v oblasti křižovatkového paprsku, kdy dochází k bezohledným dezinterpretacím a zneužívání prostoru. Chodec přechází zbytečně dlouhý úsek v němž se volně pohybují motorová vozidla, která zde navíc parkují „na divoko“.

Stávající přechody pro chodce nemají potřebné parametry.

Cílem navrhovaných úprav je zvýšení bezpečnosti všech uživatelů veřejného prostoru a zvýšení jeho estetické úrovně.

b) Popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

Zatřídění řešených komunikací:

Dle zák. č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů:

Vozovka - místní komunikace III. tř.

Dopravní prostor v oblasti obytné zony - místní komunikace III. tř.

Pobytový prostor v oblasti obytné zony, chodníky - místní komunikací IV. tř.

Dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací:

Vozovka - místní obslužná komunikace funkční skupiny C

Dopravní prostor v oblasti obytné zony - místní obslužná komunik. funkční skupiny D1

Pobytový prostor, chodníky - místní komunikace funkční skupiny D2

So 01 – Komunikace

Objekt je rozdělen do 3 částí – dílčích objektů:

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1

Jedná se o severní část náměstí v oblasti „za kostelem“ v úseku od křižovatky s Karmelitánskou ulicí až na úroveň objektu budoucího komunitního centra (nyní kina) ve Školní ulici. V této oblasti, kde je základní škola, budoucí komunitní centrum a kde se uplatňují trasy školních dětí mezi školou, školní jídelnou a sportovištěm, jakož i pěší trasy z náměstí do parku, je žádoucí omezení zbytné dopravy.

Stručný popis navrhovaných úprav:

Dopravní řešení

Oblast je na základě dopravního významu a místních podmínek řešena jako slepá (nikoli průjezdná) obytná zóna. Vjezdy do oblasti obytné zóny jsou řešeny zúženým hrdlem přes široký práh a varovný pás.

V místě původně nezřetelného a matoucího napojení této části náměstí na Karmelitánskou ulici vzniká přehledná styková křižovatka se 2-ma místy pro přecházení. Tato křižovatka řeší připojení obytné zóny na Karmelitánskou ulici.

Provoz vozidel v úseku před školou až po budoucí komunitní centrum bude omezen zasunovacími sloupky.

Místa pro přecházení

Pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a zrakovým postižením se navrhuje 2 místa pro přecházení. Místa pro přecházení budou osvětlena novým rozvodem VO. Zvláštní přisvětlení míst pro přecházení se nenavrhuje.

Místa pro přecházení jsou (s ohledem na umístění, rozhledové poměry, uspořádání, délku,

bezbariérové a hmatové úpravy) řešena v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb. a ČSN 73 6110.

Šířkové uspořádání

Je dáno prostorem mezi opěrnou zdí pod parkem a kostelem či školou. Podél opěrné zdi pod parkem jsou situována kolmá stání (19+1). Šířka dopravního prostoru 5 m.

Poloměr obrub na vnitřní straně oblouků křižovatky a šířkové uspořádání vyhovují pro průjezd velkého nákladního automobilu.

Výškové řešení

Je řešeno bezbariérové uspořádání povrchů. Je odstraněna zvýšená zelená plocha před školou ve prospěch rozšířeného chodníku a pobytových ploch pro pěší okolo školy. Je upravena výšková úroveň v oblasti vjezdu do areálu bývalého pivovaru, toto koresponduje s cílem obnovení původní úrovně v areálu pivovaru.

Rozsah navrhovaných úprav je zřejmý z výkresových příloh – Charakteristické příčné řezy.

Doprava v klidu

Podél opěrné zdi pod parkem jsou situována kolmá stání (19+1).

Povrchy.

Je řešeno předláždění všech dotčených povrchů. Druh kamenné dlažby bude korespondovat s rozdělením obytné zony na dopravní (malá kostka 90/110) a pobytovou část (mozaika 60/40).

Opěrné zdi a zídky. Schody. Konstrukce.

Je řešena rekonstrukce opěrných zdí a zídek.

V souvislosti s úpravou výškové úrovně povrchů jsou zkráceny opěrné zídky (v situaci označeny jako zídka 1 a 2) před bývalou hasičskou zbrojnicí.

Jsou doplněny 2 schodištvé stupně ke stávajícímu schodišti směrem do parku.

Opěrná zídka před školou (v situaci značena jako zídka 3) je řešena ze dvou řad kamenných palisád, mezi kterými je zelená plocha, která bude osázená nízkými keři.

Jsou zachovány schody před školou, které budou dotvářet venkovní prostor a budou další možností pro pohyb chodců.. Tyto jsou řešeny z 5-ti kamenných stupňů mezi kamennými obrubami. Schody budou opatřeny oboustranným zábradlím v provedení anticorro.

Opěrná zeď pod parkem bude rekonstruována – opravena, bude provedeno statické zabezpečení, vyspárování a doplnění kamenného zdiva.

Rozsah navrhovaných úprav a rekonstrukcí je zřejmý z výkresových příloh.

Provoz vozidel v úseku před školou až po budoucí komunitní centrum bude omezen - chráněn automatickými zasunovacími sloupky. Předpokládá se uplatnění sloupku, který bude aktivován vodotěsným plynovým pístem po jeho předchozím uvolnění klíčem. Píst se zasouvá za působení tlaku 20 kg na hlavu sloupku. Tyto sloupky budou doplněny kamennými patníky pro zamezení možnosti jejich objetí.

Sjezdy.

Kromě sjezdu k objektu bývalé požární zbrojnice zde jiné domovní sjezdy nejsou.

Další údaje jsou uvedeny pro všechny 3 dílčí objekty společně (viz níže).

So 01.2 – Místní komunikace, větev 3

Jedná se o jižní část náměstí.

Stručný popis navrhovaných úprav:

Dopravní řešení

Dopravní řešení se nemění.

Je řešena úprava šířkových poměrů stykové křižovatky místní komunikace a sil. II/129. Ve stávajícím uspořádání s nadměrnou šířkou vozovky tato křižovatka neodpovídá požadavkům na bezbariérovost. Jako součást úprav křižovatky bude proveden přechod pro chodce přes sil. II/129 a místo pro přecházení přes komunikaci místní.

Přechod pro chodce přes sil. II/129 je řešen na délku 7 m. Chodníkové plochy jsou s ohledem na stávající šířku vozovky cca 8,3 vysazeny. Toto vysazení koresponduje s předpokládanými úpravami průtahu sil. II/129 obcí (investorem průtahu sil. II/129 je SÚS kraje Vysočina)

Přechod pro chodce. Místa pro přecházení

Pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a zrakovým postižením se navrhuje 2 místa pro přecházení a 1 přechod pro chodce. Místa pro přecházení budou osvětlena novým rozvodem VO. Zvláštní přisvětlení míst pro přecházení se nenavrhuje, přechod pro chodce bude přisvětlen.

Místa pro přecházení a přechod pro chodce jsou (s ohledem na umístění, rozhledové poměry, uspořádání, délku, bezbariérové a hmatové úpravy) řešena v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb. a ČSN 73 6110.

Šířkové uspořádání

Je řešena úprava šířkových poměrů stykové křižovatky místní komunikace a sil. II/129. Ve stávajícím uspořádání s nadměrnou šířkou vozovky tato křižovatka neodpovídá požadavkům na bezbariérovost.

Je řešeno rozšíření chodníku podél zástavby na jižní straně náměstí jako žádoucí opatření v oblasti zvýšeného pohybu chodců. Rozšíření chodníku bude předpokladem pro využití parteru např. uplatněním předzahrádek

Poloměr obrub a šířkové uspořádání vyhovují pro průjezd velkého nákladního automobilu.

Výškové řešení

Se zásadně nemění.

Rozsah navrhovaných úprav je zřejmý z výkresových příloh – Charakteristické příčné řezy.

Doprava v klidu

V dané oblasti jsou řešena šikmá stání (4+1) a (14+1). Předpokládá se regulace parkování. Parkovací kapacity by v této dolní části náměstí měly sloužit především pro krátkodobá operativní stání.

Povrchy.

Je řešeno předláždění všech dotčených povrchů. Druh kamenné dlažby bude korespondovat s využitím ploch - chodníky (mozaika 60/40), vozovka a parkovací stání (malá kostka 90/110).

Zeleň. Konstrukce.

Předpokladem pro rozšíření chodníku je posunutí řady stromů podél jižní strany náměstí. Řada nových stromů bude více odsazena od zástavby. Výsadba bude provedena do roubených jam opatřených litinovou mříží.

Sjezdy.

Domovní sjezdy v této části nejsou.

Další údaje jsou uvedeny pro všechny 3 dílčí objekty společně (viz níže).

So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4

Jedná se o východní a severovýchodní část náměstí podél průtahu sil. II/129.

Stručný popis navrhovaných úprav:

Dopravní řešení

Dopravní řešení se nemění.

Je řešena úprava šířkových poměrů stykové křižovatky Karmelitánské ulice (místní komunikace) a sil. II/129. Ve stávajícím uspořádání s nadměrnou šířkou vozovky tato křižovatka neodpovídá požadavkům na bezbariérovost, dochází zde k parkování „na divoko“. Cílem navrhovaných úprav je vymezení ploch podle účelu tak, aby nedocházelo k dezinterpretacím a zneužívání prostoru.

Jako součást úprav křižovatky bude proveden přechod pro chodce přes sil. II/129 a místo pro přecházení přes Karmelitánskou ulici.

Přechod pro chodce přes sil. II/129 je řešen na délku 7 m. Chodníkové plochy jsou s ohledem na stávající šířku vozovky cca 8,3 vysazeny. Toto vysazení koresponduje s předpokládanými úpravami průtahu sil. II/129 obcí (investorem průtahu sil. II/129 je SÚS kraje Vysočina)

Přechod pro chodce. Místa pro přecházení

Pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a zrakovým postižením se navrhuje 1 místo pro přecházení a 1 přechod pro chodce. Místo pro přecházení bude osvětleno novým rozvodem VO. Zvláštní přisvětlení místa pro přecházení se nenavrhuje, přechod pro chodce bude přisvětlen.

Místo pro přecházení a přechod pro chodce jsou (s ohledem na umístění, rozhledové poměry, uspořádání, délku, bezbariérové a hmatové úpravy) řešena v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb. a ČSN 73 6110.

Šířkové uspořádání

Je řešena úprava šířkových poměrů stykové křižovatky Karmelitánské ulice a sil. II/129. Dále viz výše Dopravní řešení.

Poloměr obrub a šířkové uspořádání vyhovují pro průjezd velkého nákladního automobilu.

Výškové řešení

Se zásadně nemění.

Rozsah navrhovaných úprav je zřejmý z výkresových příloh – Charakteristické příčné řezy.

Doprava v klidu

V dané oblasti jsou řešena kolmá stání (16+1).

Povrchy.

Je řešeno předláždění všech dotčených povrchů. Druh kamenné dlažby bude korespondovat s využitím ploch - chodníky (mozaika 60/40), vozovka a parkovací stání (malá kostka 90/110).

Sjezdy.

Domovní sjezd z objektu fary bude zachován s předpokladem výjezdu přes místo pro přecházení.

Další údaje jsou uvedeny pro všechny 3 dílčí objekty společně (viz níže).

Další údaje jsou uvedeny pro všechny 3 dílčí objekty společně:

Pláň

Pláň bude vyrovnána a vyspádována podle požadavků ČSN 73 6133, oddíl 9.

Pláň bude vyrovnána a příčně vyspádována směrem k podélné drenáži. Před ukládáním konstrukčních vrstev bude provedena zkouška únosnosti pláně. Min požadovaná hodnota na úrovni pláně vozovky - $E_{def,2} = 45$ MPa, chodníku - $E_{def,2} = 30$ MPa.

Při provádění prací bude postupováno tak aby nedošlo ke snížení této hodnoty zejména v deštivém období. Případná změna či úprava kvality podloží bude řešena podle aktuálně nastalé situace.

Odvodnění pláně

Je navrženo oboustranné uložení podélné drenáže pod úrovní pláně. Tato drenáž bude plnit funkci odvodnění spodních konstrukčních vrstev.

Drenáž je navržena jako dvouvrstvá trubka HD PE DN 100 mm, SN8, uložená v obsypu 8/16 na vyrovnaném hlinitém podloží.

Drenáž bude vyústěna v nejnižších profilech do deštové kanalizace.

Obrubníky.

V oblasti obytné zony je řešeno bezbariérové uspořádání povrchů. Dlažba dopravního a bytového prostoru bude oddělena štípaným zapuštěným krajníkem.

Zelená plocha okolo kostela je oddělena štípaným krajníkem s převýšením 6 cm jako vodící linie.

Silniční obruba kamenná řezaná (š/v) 250/200 mm se uplatňuje pro oddělení chodníku a vozovky. V oblasti míst pro přecházení a přechodů pro chodce bude obrubník uložen s nášlapem 2 cm, v normální poloze s převýšením 12 cm.

Odvodnění povrchů

Deštové vody z oblasti zpevněných ploch budou odváděny přes uliční vpusti (podobrubníkové a klasické) do stoky deštové kanalizace (pokud v daném úseku není, tak do stoky jednotné kanalizace). Mříže klasických uličních vpustí se navrhují pro zatížení tř. D400, budou osazeny zámky po směru jízdy a podélnými otvory v mříži kolmo na směr jízdy. Přípojky uličních vpustí budou provedeny v kamenině DN 150 mm (pro 1 UV) nebo DN 200 mm (pro více UV napojených na společnou přípojku).

Ochrana a úpravy stávajících inženýrských sítí

Podmínkou je ochrana stáv sítí po celou dobu provádění stavebních prací, zejména za stavu odtěžení původních konstrukčních vrstev až na pláň a následného ukládání a hutnění vrstev. Dále zachování funkce stáv sítí po celou dobu provádění stavebních prací.

Ochrana mělce uložených kabelů je řešena jako součást So 01 – Místní komunikace:

Kabel bude ručně obkopán – obnažen a spuštěn na hloubku min. dle ČSN 73 6005, vždy však pod úroveň pláně. Jeho ochrana bude provedena pomocí betonových žlabovnic. Žlabovnice budou před jejich zakrytím důsledně zasypány pískem nebo prosívkou, aby následně nedocházelo po splavení okolní zeminy do prostoru žlabovnic k propadávání povrchů.

Konstrukce vozovky, parkovacích stání a dopravního prostoru

DL 90/110	100 mm	Žula drobná kostka 90/110; odstín světle šedý, ČSN 73 6131-1
L	50 mm	Kladecí vrstva 4/8, ČSN 73 6126
SC C20/25	150 mm	Podkladový beton 0/32, C20/25, ČSN 73 6124-1
ŠD	100 mm	Drcené kamenivo 32/63 ($E_{def,2}$ min. 100 MPa) ČSN 73 6126
ŠDA	150 mm	Podkladní štěrkodrt 0/63 ($E_{def,2}$ min. 60 MPa) ČSN 73 6126
celkem	550 mm	Pláň ($E_{def,2}$ min. 45 MPa)

Konstrukce chodníků a pobytového prostoru – kamenná mozaika 40/60

DL 40/60	60 mm	Žula mozaika 40/60; o. okr, ČSN 73 6131-1
L	40 mm	Kladečí vrstva 4/8, ČSN 73 6126
SC C20/25	100 mm	Podkladový beton 0/32, C20/25, ČSN 73 6124-1
ŠD	100 mm	Drcené kamenivo 32/63 (Edef,2 min. 80 MPa) ČSN 73 6126
ŠDA	150 mm	Podkl. štěrkodrt 0/63 (Edef,2 min. 50 MPa) ČSN 73 6126
celkem	450 mm	Pláň (Edef,2 min. 30 MPa)

Mobiliář

Jako součást stavby budou osazeny lavičky a odpadkové koše – viz výkresová příloha.

2. Mostní objekty a zdi

Není předmětem řešení této stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody z oblasti zpevněných ploch budou odváděny přes uliční vpusti do stoky dešťové kanalizace (pokud v daném úseku není, tak do stoky jednotné kanalizace).

Uliční vpusti a přípojky uličních vpustí jsou řešeny jako součást objektu So 01 – Místní komunikace.

Uliční stoky městské kanalizace jsou řešeny jako samostatné vodohospodářské objekty.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není předmětem řešení této stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

Parkovací stání jsou řešeny jako součást objektu komunikace. Únikové zóny a protihlukové stěny nejsou v této části města řešeny.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou v této části města řešeny.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení – jsou řešeny jako součást objektu komunikace. Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – nejsou v této stavbě řešeny.

c) Veřejné osvětlení - není předmětem řešení této stavby. Osvětlení přechodů pro chodce je řešeno jako součást veřejného osvětlení města Pacov.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - není předmětem řešení této stavby.

e) Opatření proti oslnění - není předmětem řešení této stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá technologickou či výrobní část.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po dobu stavebních prací budou zachovány stávající příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla HZS. Rovněž tak budou zachována vnější odběrná místa požární vody (2 ks hydranty nadzemní).

Součástí So 04 – Vodovod je osazení 2 ks nových nadzemních požárních hydrantů, jako náhrada za hydranty původní. Po jejich osazení bude provedena zkouška jejich řádné funkce, doklad o zkoušce bude předložen ke kolaudaci stavby.

Navrhované úpravy stávajících komunikací jsou v souladu s vyhl. č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Navrhované úpravy stávajících komunikací zachovávají stávající trasy pro příjezd těžké požární techniky. Vozidla IZS budou mít k dispozici klíč k ovládní automatických výsuvných sloupků, které za normálního provozu uzavírají průjezd v úseku před školou. Sloupek nebrání v případě požáru příjezdu techniky k objektům přes chodník.

Z charakteru a provozu stavby nevyplývá žádné požární riziko. Použité stavební materiály a konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je v závislosti na rozsahu a velikosti stavby, přiměřeně omezen.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem řešení této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hluk

Řešené místní obslužné komunikace budou sloužit i nadále stejnému účelu. Tranzitní doprava není vedena po těchto místních komunikacích. V dané lokalitě není předpoklad pro další zahušťování zástavby.

Je předpoklad, že intenzity dopravy se v oblasti řešených místních komunikací nezvýší. nepředpokládá se proto ani navýšení hlukové zátěže ani překročení povolených limitů.

Je předpoklad, že kvalitní povrchy budou spíše důvodem ke snížení hlukové zátěže.

Zvýšená hladina hluku bude vyvolána stavebními pracemi. Jedná se o dočasnou záležitost po dobu stavby. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel je povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hladiny hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Emise z dopravy

Je předpoklad, že intenzity dopravy se v oblasti řešených místních komunikací nezvýší. nepředpokládá se proto ani navýšení emisní zátěže ani překročení povolených limitů.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a při užívání stavby

Po dobu stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany osob a bezpečnosti práce v souladu se zák. č. 309/2006 Sb. Upravení dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění. Dále zák. č. 262/2006 Sb. Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že pro stavbu bude určen koordinátor BOZP, dodavatel stavby je povinen poskytnout potřebnou soudržnost a řídit se schváleným plánem BOZP. Tím však není zproštěn odpovědnosti za staveniště a za osoby nacházející se na staveništi.

Stavebník je povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby.

Při práci je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování, při práci se stavebními mechanismy a při práci v ochranném pásmu zejména stáv. inženýrských sítí.

Jedná se především o řádné zajištění výkopů funkčním pažením (zejména podél pruhu pro průjezd autobusů), bezpečnou manipulaci s materiály a při ukládání potrubí do výkopu. Před zahájením prací musí být příslušní pracovníci seznámeni s jednotlivými technologickými a bezpečnostními postupy a nutností dodržování pracovní a technologické kázně. Také musí být poučeni o používání pracovních ochranných pomůcek.

Při realizaci musí být výkopové rýhy řádně označeny výstražnými tabulkami a osvětlením a zajištěny proti pádu osob do výkopu.

Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup a průjezd vozidel IZS. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup pěších do všech objektů.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správci dotčených komunikací.

Podrobný projekt BOZ pro stavbu zpracuje dodavatel stavby podle konkrétních podmínek.

Při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s příslušnými předpisy – platnou legislativou, technickými předpisy jako ČSN, TP a TKP. V souvislosti s požadavkem dodržení bezpečnosti je stavba navržena dle.

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6110/Z

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Dopravní značení bude před zahájením realizace s ohledem na aktuální dopravní situaci znovu projednáno s ODÍ Policie ČR.

Navržené řešení bylo v průběhu prací projednáváno se všemi dotčenými orgány a organizacemi.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) Ochrana před bludnými proudy,
- c) Ochrana před technickou seizmicitou,
- d) Ochrana před hlukem,
- e) Protipovodňová opatření,
- f) Ochrana před sesuvy půdy,
- g) Ochrana před vlivy poddolování,
- h) Ostatní negativní vlivy.

Stavba – rekonstrukce místních komunikací je mimo ohrožení těmito vlivy. Zvláštní požadavky nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Dešťové vody z oblasti zpevněných ploch budou odváděny přes uliční vpusti do stoky dešťové kanalizace (pokud v daném úseku není, tak do stoky jednotné kanalizace). S ohledem na skutečnost, že rozsah odvodňovaných ploch se nemění, nemění se ani objem odváděných dešťových vod.

Nasvětlení přechodů pro chodce bude řešeno jako součást nového - rekonstruovaného rozvodu veřejného osvětlení. V dotčeném území je řešen nový rozvod VO. Tento objekt nepodléhá stavebnímu povolení. Dále bude řešeno v dokumentaci pro provedení stavby.

B.4 Dopravní řešení

Dopravní řešení se v dané oblasti nemění, kromě oblasti za kostele, kde se navrhuje zklidnění v podobě obytné zony. Navrhované úpravy nepovedou ke zvýšení dopravních intenzit v této oblasti. Navrhované úpravy korespondují se záměrem SÚS podle studie Pragoprojektu „Průtah sil. II/129“.

Cílem navrhovaných úprav je:

- Zvýšení bezpečnosti všech uživatelů veřejného prostoru
- Vymezení ploch podle účelu tak, aby nedocházelo k dezinterpretacím a zneužívání prostoru.
- Bezpečné bezbariérové trasy pro chodce
- Vymezení ploch pro regulované parkování vozidel v tomto cenném a významném prostoru města.

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
viz odst. B.2.4 a B.2.6.b

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Beze změny

c) Doprava v klidu
viz odst. B.2.6.b

d) Pěší a cyklistické stezky
Cyklistické stezky nejsou předmětem řešení této stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V severní části náměstí - So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1 je řešeno bezbariérové uspořádání povrchů. Je odstraněna zvýšená zelená plocha před školou ve prospěch rozšířeného chodníku a pobytových ploch pro pěší okolo školy. Je upravena výšková úroveň v oblasti vjezdu do areálu bývalého pivovaru, toto koresponduje s cílem obnovení původní úrovně v areálu pivovaru.

Rozsah navrhovaných úprav je zřejmý z výkresových příloh – Charakteristické příčné řezy.

V ostatních částech náměstí se zachovává stávající úroveň povrchů.

b) Použité vegetační prvky

Předpokladem pro rozšíření chodníku v jižní části náměstí - So 01.2 – Místní komunikace, větev 3 je posunutí řady stromů podél jižní strany náměstí. Dojde k poražení 8 hlohů s průměrem kmene cca 25 cm. Tyto budou nahrazeny novou výsadbou 6 stromů téhož druhu. Řada nových stromů bude více odsazena od zástavby. Výsadba bude provedena do roubených jam.

Dále bude odstraněn vzrostlý stříbrný smrk před školou s průměrem kmene cca 40 cm.

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Požadavky nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk. Emise

Navrhované úpravy nepovedou ke zvýšení intenzit dopravy a proto se nepředpokládá ani zvýšení emisí ani zvýšení hlukové zátěže.

Deštové vody

Deštové odpadní vody z oblasti zpevněných ploch budou odváděny systémem deštové kanalizace.

Nakládání s odpady z výstavby

Při nakládání s odpady po dobu stavby bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 83/2016 Sb. a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu. Dále viz čl. 13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.

Přehled předpokládaných odpadů se zařazením dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb.:

Množství bude stanoveno v prováděcí dokumentaci a zpracováno v soupisu prací a dodávek.

17 01 01 Beton

Potrubi kanalizace, konstrukce revizních šachet kanalizace, silniční a chodníkové obruby, dlažby. Vytěžený či demontovaný materiál bude vytríděn k dalšímu využití. Část může být znovu použita na méně důležitých či provizorních stavbách nebo tento materiál bude odvezen k rozdrčení a následnému použití do spodních konstrukčních vrstev zpevněných povrchů.

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

Materiál ve vhodné frakci může být opětovně použit při obnově zpevněných povrchů do spodních konstrukčních vrstev.

17 02 01 Dřevo

Jedná se o odřezky materiálu použitého pro pažení výkopů. Likvidace využitím jako palivové dřevo. Nepoškozené části pažení budou znovu využity na dalších stavbách.

17 01 03 Plasty

Jedná se o odřezky plastového potrubí vodovodu. Materiálu bude odevzdán do tříděného odpadu.

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Tento materiál bude znovu zpracován v obalovně silničních směsí nebo použit do spodních konstrukčních vrstev zpevněných povrchů.

17 04 05 Železo a ocel

Trubní materiál rušeného vodovodního řadu, stupadla revizních šachet kanalizace, poklopy apod. Tento materiál bude odevzdán do tříděného odpadu.

17 04 10* Kabele obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

Odvoz na příslušnou skládku.

17 04 11 Kabele neuvedené pod 17 04 10

Odvoz na příslušnou skládku.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Jedná se o původní zahliněné spodní konstrukční vrstvy a zeminu. Nejedná se o kontaminovaný materiál. Předpokládá se uložení na skládce zeminy, kterou určí investor. Při vhodném složení možno použít při zpětných zásypech výkopových rýh.

Dále se jedná o vytěženou kamennou dlažbu – kostka žulová 9/11 a mozaika 6/4. tento cenný materiál bude znovu po uložení nových podkladních vrstev použit k zádlažbě nových povrchů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady dané např. technologií konkrétního zhotovitele stavby. Likvidaci veškerých odpadů zajistí jejich původce, t.j. zhotovitel stavby podle platných předpisů.

Zhotovitel odpovídá za provoz stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, zajistí zhotovitel její okamžité vytěžení do kontejneru a odvoz na příslušnou skládku nebezpečného odpadu.

Zhotovitel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci pro případné kontroly a vyhodnocení, které bude provedeno v rámci kolaudačního řízení. Zhotovitel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení objednateli stavby.

Půda.

Stavba se nedotýká pozemků zemědělských ani lesních.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nedotýká pozemků zemědělských, lesních, biokoridorů ani chráněných území. Stavba se nedotýká památných stromů ani chráněných živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je mimo oblastí chráněných území.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

e) Údaje o režimu dle zákona o integrované prevenci

Žádné požadavky nejsou.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Předmětné území je součástí městské památkové zony. Předmětné území není v záplavové oblasti ani se nejedná o území chráněné ve smyslu předpisů o ochraně ŽP. Předmětné území je ve III. ochranném pásmu vodního zdroje Želivka.

Žádná nová ochranná pásma z titulu řešené infrastruktury se neuvažují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s jejím využitím k ochraně obyvatelstva za mimořádných stavů a situací. V dané oblasti není zdroj závažných havárií. Město Pacov nespadá do zóny havarijního plánování při závažných haváriích jako např. průmyslových závodů popřípadě provozů ohrožujících ŽP nebo zdraví obyvatelstva.

Požadavky na ochranu obyvatelstva se budou uplatňovat po dobu provádění stavebních prací. V průběhu stavby je třeba řešit opatření ke snížení těchto negativních vlivů, zejména pak omezením doby jejich trvání v rozmezí 7⁰⁰-21⁰⁰ hod.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Základní bilance stavby

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1

plocha chodníků – kamenná mozaika 40/60	957 m ²
plocha parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	281 m ²
dopravní plochy - kamenná dlažba 90/110	1031 m ²

So 01.2 – Místní komunikace, větev 3

plocha chodníků – kamenná mozaika 40/60	873 m ²
plocha parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	287 m ²
dopravní plochy - kamenná dlažba 90/110	749 m ²

So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4

plocha chodníků – kamenná mozaika 40/60	687 m ²
plocha parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	258 m ²
dopravní plochy - kamenná dlažba 90/110	274 m ²

Podrobná bilance bude provedena v rámci soupisu prací jako součást prováděcí dokumentace.

b) Odvodnění staveniště

Gravitačně přirozeným sklonem terénu a odtokem vody ke stávajícím uličním vpustem, které jsou zaústěny do stok městské kanalizace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště z oblasti ulice Karmelitánská a sil. II/129.

Z hlediska médií a energií se předpokládá napojení na mobilní zdroje zhotovitele. V případě potřeby si zřízení příslušné přípojky pro potřebu provádění stavebních prací zajistí zhotovitel podle podmínek příslušných správců.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Předpokládá se realizace stavby po etapách. Podle toho je So 01 – Místní komunikace rozdělen na 3 dílčí objekty:

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1	1. etapa
So 01.2 – Místní komunikace, větev 3	2. etapa
So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4	3. etapa

Realizace 1. etapy se předpokládá v r. 2019.

Rozdělení na etapy dává předpoklad pro zmírnění dopadů stavby na život města.

Údaje k technologii provádění

Podmínkou při realizaci stavby je neohrožení stability stávajících objektů jako i jejich ochrana před poškozením při provádění stavebních prací.

Dodavatel použije takovou mechanizaci, aby pojezdem a činnostmi těžkých mechanismů nepoškodil stabilitu stávajících objektů. Pozornost je třeba věnovat hutnicím mechanismům. Veškeré změny technického řešení oproti projektu budou předem projednány s projektantem. Součástí stavby bude uvedení narušených objektů do původního stavu.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí. Stávající inžen. sítě.

Průběh stávajících podzemních sítí je zakreslen v koordinační situaci podle údajů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících sítí za účasti příslušných správců. Výkopové práce v ochranném pásmu těchto sítí je nutno provádět podle podmínek správců.

Požadavky na ochranu stávajících zařízení ve správě společností CETIN, OPTOCON, E ON, VODAK a města Pacov po dobu stavebních prací jsou uvedeny ve vyjádřeních těchto společností, které jsou součástí Dokladové části. Pro stavebníka a zhotovitele stavby jsou tyto požadavky závazné.

Součástí stavby je po odtěžení původních vrstev až na pláň a při výkopových pracích ochrana stávajících podzemních sítí před poškozením a zajištění jejich funkce po dobu stavby.

Ochrana mělce uložených kabelů je řešena jako součást So 01 – Místní komunikace. Podmínkou pro provedení případných úprav je souhlas příslušného vlastníka či správce: Kabel bude ručně obkopán – obnažen a spuštěn na hloubku min. dle ČSN 73 6005, vždy však pod úroveň pláně. Jeho ochrana bude provedena pomocí betonových žlabovnic. Žlabovnice budou před jejich zakrytím důsledně zasypany pískem nebo prosívkou, aby následně nedocházelo po splavení okolní zeminy do prostoru žlabovnic k propadávání povrchů.

e) Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Je odstraněna zvýšená zelená plocha před školou ve prospěch rozšířeného chodníku a ploch pro pěší podél školy. Je upravena výšková úroveň v oblasti vjezdu do areálu bývalého pivovaru, toto koresponduje s cílem obnovení původní úrovně v areálu pivovaru. Jsou zkráceny opěrné zdi před bývalou hasičskou zbrojnicí.

Stavba vyžaduje kácení vzrostlé zeleně na jižní straně náměstí - 8 hlohů s průměrem kmene cca 25 cm.

Dále bude odstraněn vzrostlý stříbrný smrk před školou s průměrem kmene cca 40 cm.

f) Maximální dočasné zábory pro staveniště

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1	2300 m ²
So 01.2 – Místní komunikace, větev 3	3000 m ²
So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4	1300 m ²

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Přepokládá se realizace stavby po etapách:

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1	1. etapa
So 01.2 – Místní komunikace, větev 3	2. etapa
So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4	3. etapa

Rozdělení na etapy dává předpoklad pro zmírnění dopadů stavby na život města a možnost bezbariérových obchozích tras po dobu stavebních prací.

Součástí stavby jsou i ochranná hrazení a lávky.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

V úvahu přicházejí emise z provozu stavebních mechanismů. Lze konstatovat, že tyto emise nebudou větší než dosavadní emise z běžné dopravy.

Další údaje viz čl. B.6.a Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se odtěžení a výměna stávajících konstrukcí v celkovém objemu:

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1	1 150 m ³
So 01.2 – Místní komunikace, větev 3	1 400 m ³
So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4	520 m ³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Hluk. Vibrace.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel je povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hladiny hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Nakládání s odpady z výstavby

Při nakládání s odpady bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 83/2016 Sb. a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu.

Další údaje viz čl. B.6.a Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Zhotovitel odpovídá za provoz stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, zajistí zhotovitel její okamžité vytěžení do kontejneru a odvoz na příslušnou skládku nebezpečného odpadu.

O vzniklých odpadech vede zhotovitel stavby evidenci. Zhotovitel je povinen vypracovat program odpadového hospodářství.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany osob a bezpečnosti práce v souladu se zák. č. 309/2006 Sb. Upravení dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění. Dále zák. č. 262/2006 Sb. Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že pro stavbu bude určen koordinátor BOZP, dodavatel stavby je povinen poskytnout potřebnou soudržnost a řídit se schváleným plánem BOZP. Tím však není zproštěn odpovědnosti za staveniště a za osoby nacházející se na staveništi.

Stavebník je povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby.

Při práci je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování, při práci se stavebními mechanismy a při práci v ochranném pásmu zejména stáv. inženýrských sítí.

Jedná se především o řádné zajištění výkopů funkčním pažením (zejména podél pruhu pro průjezd autobusů), bezpečnou manipulaci s materiály a při ukládání potrubí do výkopu. Před zahájením prací musí být příslušní pracovníci seznámeni s jednotlivými technologickými a bezpečnostními postupy a nutností dodržování pracovní a technologické kázně. Také musí být poučeni o používání pracovních ochranných pomůcek.

Při realizaci musí být výkopové rýhy řádně označeny výstražnými tabulkami a osvětlením a zajištěny proti pádu osob do výkopu.

Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup a průjezd vozidel IZS. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup pěších do všech objektů.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správci dotčených komunikací.

Podrobný projekt BOZ pro stavbu zpracuje dodavatel stavby podle konkrétních podmínek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Rozdělení na etapy dává předpoklad pro zmírnění dopadů stavby na život města a možnost bezbariérových obchodních tras po dobu stavebních prací.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za uzávěry příslušného úseku pro individuální automobilovou dopravu. S ohledem na charakter uzavíraných úseků místních komunikací se žádné objížděné trasy neuvažují.

Doprava po sil. II/129 bude po dobu stavebních prací zachována využitím nadměrné šířky stávající vozovky.

Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup a průjezd vozidel IZS. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup pěších do všech objektů.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správci dotčených komunikací.

n) Stanovení podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby

Organizace dopravy v dané oblasti po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správcem dotčených úseků komunikací.

Zhotovitel stavby požádá min. 6 týdnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání komunikace a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je pouze v rozsahu řešených ploch. Přístup na staveniště z oblasti ulice Karmelitánská a sil. II/129.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládá se realizace stavby po etapách:

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1	1. etapa
So 01.2 – Místní komunikace, větev 3	2. etapa
So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4	3. etapa

Realizace 1. etapy se předpokládá v r. 2019. Další postup výstavby není v tuto chvíli znám.

B.8.2 Výkresy

Situace stavby s vyznačením rozdělení do dílčích stavebních objektů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládá se realizace stavby po etapách:

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1	1. etapa
So 01.2 – Místní komunikace, větev 3	2. etapa
So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4	3. etapa

Realizace 1. etapy se předpokládá v r. 2019. Další postup výstavby není v tuto chvíli znám.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Navrhované úpravy nemají, kromě výše uvedených údajů, žádné další zvláštní či speciální požadavky na provádění stavby.

Schema stavebních postupů bude předmětem dílenské dokumentace zhotovitele.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se odtěžení a výměna stávajících konstrukcí v celkovém objemu:

So 01.1 – Místní komunikace, větev 2 a větev 2-1	1 150 m ³
So 01.2 – Místní komunikace, větev 3	1 400 m ³
So 01.3 – Místní komunikace, větev 1 a větev 4	520 m ³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody z oblasti zpevněných ploch budou odváděny přes uliční vpusti do stoky dešťové kanalizace (pokud v daném úseku není, tak do stoky jednotné kanalizace).

Uliční vpusti a přípojky uličních vpustí jsou řešeny jako součást objektu So 01 – Místní komunikace.

Uliční stoky městské kanalizace jsou řešeny jako samostatné vodohospodářské objekty.

D. Stavební část

D.1 Objekty pozemních komunikací

Technická zpráva:

a) Identifikační údaje objektu

Dtto jako čl. A.1 - Identifikační údaje

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dtto jako čl. B.2.1 f. - Celkový popis koncepce a odůvodnění řešení stavby,
B.2.1 g - Údaje o současném stavu, B.2.6 a - Popis současného stavu a B.2.6 a – Popis navrženého řešení

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Dtto jako čl. B.1 - Popis území stavby

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Dtto jako čl. B.1.1 - Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

e) Návrh zpevněných ploch

Dtto jako čl. B.2.6 a – Popis navrženého řešení

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odtok povrchových vod se nemění. Režim spodních vod nebude touto stavbou, která řeší rekonstrukci stávající infrastruktury, dotčen.

Dešťové vody z oblasti zpevněných ploch budou odváděny přes uliční vpusti do stoky dešťové kanalizace (pokud v daném úseku není, tak do stoky jednotné kanalizace).

Uliční vpusti a přípojky uličních vpustí jsou řešeny jako součást objektu So 01 – Místní komunikace.

Uliční stoky městské kanalizace jsou řešeny jako samostatné vodohospodářské objekty.

g) Návrh dopravních značek

Je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Návrh byl projednán s Policií ČR, DI Pelhřimov.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Dtto jako čl. B.8 – Zásady organizace výstavby

i) Vazba na případné technologické vybavení

Kromě automatických sloupků před školou, (které jsou řešeny v rámci stavební části), stavba nemá požadavky a neobsahuje technologickou část.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

S ohledem na charakter stavby nebyly prováděny žádné výpočty.

Návrh rekonstrukce opěrné zdi pod parkem byl ověřen statickým výpočtem

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Dtto jako čl. B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby

D.1 Výkresy

seznam viz vnitřní strana desek

D.2 Mostní objekty a zdi

Není předmětem řešení této stavby.

D.3 Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

Uliční vpusti a přípojky uličních vpustí jsou řešeny jako součást objektu komunikace. Uliční stoky městské kanalizace jsou řešeny jako samostatné vodohospodářské objekty.

D.4 Objekty osvětlení pozemní komunikace

Není předmětem řešení této stavby.

Osvětlení přechodů pro chodce je řešeno jako součást veřejného osvětlení města Pacov.

D.5 Objekty podzemních staveb

Není předmětem řešení této stavby.

D.6 Objekty zařízení pro provozní informace a pro inteligentní dopravní systém

Není předmětem řešení této stavby.

D.7 Objekty drah

Není předmětem řešení této stavby.

Přílohy

Vytyčení v souřadnicích JTSK

So 01 - Komunikace, větev 1

Bod	X	Y
ZU	-1 116 348,81	-710 281,72
TK1	-1 116 336,59	-710 294,60
KT1	-1 116 328,25	-710 297,22
KU	-1 116 324,45	-710 296,44

So 01 - Komunikace, větev 2

Bod	X	Y
ZU	-1 116 330,51	-710 300,75
TK1	-1 116 323,02	-710 344,73
KT1	-1 116 322,31	-710 353,04
TK2	-1 116 322,22	-710 406,06
KT2	-1 116 323,07	-710 409,67

So 01 - Komunikace, větev 2-1

Bod	X	Y
ZU	-1 116 322,29	-710 365,15
PP1	-1 116 312,55	-710 380,57
KU	-1 116 300,21	-710 404,60

So 01 - Komunikace, větev 3

Bod	X	Y
ZU	-1 116 414,50	-710 322,40
KU	-1 116 387,56	-710 374,37

So 01 - Komunikace, větev 4

Bod	X	Y
ZU	-1 116 435,99	-710 330,15
TK1	-1 116 388,08	-710 303,92
KT1	-1 116 385,55	-710 302,51
TK2	-1 116 372,07	-710 294,79
KT2	-1 116 337,34	-710 262,60
KU	-1 116 332,19	-710 255,00